



Směrnice pro homologaci závodních tratí alpských disciplín OSÚ AD SLČR

I. Základní ustanovení

Článek 1

- 1.1. Všechny závody v alpských disciplínách pořádané pod OSÚ AD SLČR vypsané
 - FIS od věkové kategorie U14 a všech kategorií starších jako CHI, FIS, ENL, CIT, MAS
 - OSÚ AD SLČR, dle PLZ v kategorii „A“ jako RKZ a MČRŽ
 - KOSÚ AD SLČR, dle PLZ kategorie „B“ jako ÚKZ a VZŽ a ÚZDje možné pořádat pouze na homologovaných tratích, viz ICR a PLZ.
- 1.2. Pro závody kategorie „C“, které vypisují KOSÚ AD SLČR, tj. zejména závody v kategoriích U10 a U12, u starších kategorií závody bez udělování bodů za sportovní výkon dle SŘ bodu 2, se nevztahuje povinnost pořádat závod na homologované trati. Upřesnění pro pořádání závodů v kategorii „C“ jsou uvedena v Příloze SŘ pro příslušnou závodní sezónu.
- 1.3. Směrnice pro homologaci závodních tratí alpských disciplín pořádaných pod OSÚ AD SLČR stanovuje podmínky, na jejichž základě je možné získat homologaci závodní trati pro příslušnou disciplínu pro závody vypsané FIS, OSÚ AD SLČR a KOSÚ AD SLČR.

II. Homologace tratí pro závody vypisování FIS

Článek 2

- 2.1. Proces homologace závodní trati pro účely závodu vypisovaného FIS se řídí výhradně aktuálně platnými mezinárodními pravidly ICR. Ustanovení pro homologaci závodních tratí uvedená v PLZ (článek 650) jsou takto vzhledem ke každoročním aktualizacím ICR pouze informativní.
- 2.2. Obecný postup homologace závodní trati FIS:
 - Žadatel podává žádost s příloženými podklady dle ICR (bod 650.3) na sekretariát OSÚ AD SLČR. SLČR následně postupuje žádost předsedovi pro alpské sjezdové tratě FIS.
 - FIS určí inspektora trati.

- Inspektor po domluvě se žadatelem provede inspekci závodní trati. Splnění všech požadavků pro homologaci se řídí příslušnými body článku 650 ICR.
- FIS v zastoupení předsedy Subkomise pro alpské sjezdové tratě přezkoumá a v případě souhlasného názoru parafruje příslušné dokumenty. Pokud je inspekční zpráva kladná, neprodleně je vydán Homologační certifikát.

III. Homologace tratí pro závody vypisované SLČR

Článek 3

3.1 Proces homologace alpské sjezdové tratě pro účely závodu vypisovaného OSÚ (KÓSU) AD SLČR, tj. dle příslušného SŘ pro závody v kategoriích „A“ a „B“ se řídí touto směrnicí články 4 až 9.

Článek 4

Žádost o homologaci

- 4.1 Žadatelem může být majitel nebo provozovatel skiareálu, lyžařský oddíl nebo jiná právnická nebo fyzická osoba.
- 4.2 Žádost, jejíž vzor je na internetových stránkách AD SLČR, podává žadatel na sekretariát OSÚ AD SLČR elektronickou formou společně s následujícími dokumenty:
- Situační vyznačení trati v žadateli dostupném mapovém podkladu (nepožaduje se detailní technická výkresová dokumentace).
 - Technický výkres podélného profilu trati s vyznačením nadmořských výšek v bodech zlomu po délce trati, podélných sklonů mezi body zlomu a šikmé délky mezi bodu zlomu (nepožaduje se jednoznačné měřítko dokumentace).

Podklady specifikované v Článku 4 zajišťuje žadatel na vlastní náklady.

Článek 5

5.1. Po obdržení žádosti na OSÚ AD SLČR předseda národní subkomise pro alpské sjezdové tratě posoudí její oprávněnost a následně deleguje inspektora k provedení expertního posouzení tratě. Ten se spojí se žadatelem a společně provede odbornou prohlídku závodní trati. Inspekci je možné provádět v zimním i letním období. Inspektor v součinnosti se žadatelem následně vyplní inspekční protokol, současně provede zákres detailů do situačního nákresu tratě, zejména zákres míst instalace nutných bezpečnostních prvků, a pořídí přehledovou fotodokumentaci trati.

Článek 6

6.1. Předseda národní subkomise pro alpské sjezdové tratě přezkoumá inspektorem vyhotovenou dokumentaci a v případě souhlasného názoru parafruje příslušné dokumenty. Pokud je inspekční zpráva kladná, neprodleně vydá Homologační certifikát.

Článek 7

Platnost homologačního certifikátu

- 7.1. Pro disciplíny SL GS a PAR je platnost obecně 10 roků od data vydání, u disciplíny SG 5 roků. Platnost homologace končí vždy na konci závodního období, tj. 30.června příslušného roku. V případě, že v období platnosti homologačního certifikátu dojde ke změnám na trati nebo v její blízkosti, např. stavební činností, změnou geologického stavu, apod., musí být provedena rehomologace trati. Závod na trati s neplatnou homologací nesmí být uskutečněn.

Článek 8

- 8.1. Náhrady homologačního inspektora spojené s provedením inspekce (cestovné, inspekce tratě, zpracování a odeslání dokumentů) hradí OSÚ AD SLČR dle směrnice „Náhrady rozhodčích AD“.

Článek 9.

- 9.1. Homologační certifikát včetně technické dokumentace jsou předány žadateli v datové podobě. Na sekretariátu OÚ AD SLČR jsou oba tyto dokumenty archivovány v datové a tištěné podobě. Certifikát a technická dokumentace jsou zveřejněny na internetových stránkách OSÚ AD SLČR.

Článek 10.

Rehomologace

- 10.1. Rehomologace dříve homologované trati je proces udělení nového homologačního certifikátu z důvodu ukončení platnosti původního certifikátu nebo změny na trati nebo v její blízkosti v průběhu platnosti certifikátu, např. z důvodu stavební činností, změnou geologického stavu, apod..
- 10.2. Žadatel je povinen zaslat sekretariátu OÚ AD SLČR žádost o rehomologaci, jejíž vzor je na internetových stránkách AD SLČR. V případě ukončené platnosti předešlé homologace a pokud současně na závodní trati nedošlo ke změnám, není k obnovení homologace vyžadováno opětovné dodání podkladů. V ostatních případech se postupuje individuálně dle rozhodnutí předsedy národní subkomise pro alpské sjezdové tratě.

Článek 11

Seznam homologačních inspektorů

Jiří Langmaier: oblast Šumava, Vysočina, Krušné hory, Jizerské hory
Robert Kaděřka: oblast Beskydy, Jeseníky, Orlické hory, předseda Subkomise
Jonáš Krýzl: oblast Šumava, Vysočina, Krušné hory, Jizerské hory
Matin Vokatý: FIS homologace, region Krkonoše
Jiří Černý: FIS homologace

XII. Upřesnění pro pořádání závodů kategorie C

- 12.1 Cílem pořádání závodů v AD kategorie „C“ (dle PLZ 201.3.9) je získat nové adepty alpských disciplín, současně vytvořit a udržet jejich pozitivní vztah k alpskému lyžování. Cílovými věkovými kategoriemi jsou zejména U10-U12. Dále mohou být závody kategorie „C“, ať již jako jednotlivé závody nebo seriály závodů, pořádány pro všechny věkové kategorie dle PLZ 607.3.
- 12.2. Na závody kategorie C se nevztahuje čl. 650/PLZ (Homologace). Zásady pro závodní tratě této kategorie závodů se řídí touto směrnicí, body článku XII.

Kategorie U10 a U12

- 12.3. Druhy závodů pro věkovou kategorii U10-U12 jsou podrobně řešeny v SŘ OSÚ AD. Pro tyto věkové kategorie nejsou pro jednotlivé závody předepsány výškové rozdíly tratí. Trať musí být vždy maximálně bezpečná, její obtížnost (zejména podélný sklon a situační vedení) musí být odpovídající průměrné fyzické zdatnosti odpovídající těmto věkovým kategoriím. Čas závodní jízdy závodníka by měl být v rozpětí 30 – 40 vteřin, nedoporučuje se délka závodní tratě vyžadující průměrný čas jízdy nad 50 vteřin.
- 12.4. Pro kombinovaný závod a pro závod ve SL jsou požadovány krátké flexibilní tyče, pro GS dlouhé kloubové tyče s průměrem 25,0 – 28,9 mm.
- 12.5. Při pořádání závodů pro široké spektrum kategorií musí být stavba závodní trati pro mladší kategorie (U10 a U12) odlišná od trati pro zbývající starší kategorie (U14 a starší). Stavba trati musí odpovídat parametrům lyží pro příslušnou věkovou kategorii a typ závodu.

Kategorie U14 a U16

- 12.6. Trať pro závody věkových kategorií U14 – U16 musí splňovat minimální výškové rozdíly dle SŘ OSÚ AD ponížené o max. 50 %. Není vyžadováno dodržení parametrů stavby tratí dle platných PLZ a SŘ, tj. počet bran, změn směrů a brankových kombinací. Předepsané vzdálenosti bran, tyčí a tratí dle SŘ OSÚ AD je nutné dodržet. V tomto ohledu je nutné zohlednit obecnou fyzickou a sportovní zdatnost závodníků. Čas závodní jízdy závodníka by měl být v rozpětí cca 40 – 50 vteřin, nedoporučuje se délka tratě vyžadující čas jízdy nad 60 vteřin.
- 12.7. Pro všechny druhy závodů jsou požadovány dlouhé kloubové tyče s průměrem 25,0 – 28,9 mm.

Kategorie U18 a U21, dospělí, Masters

- 12.8. Trať pro kategorie juniorů, dospělých a Masters musí splňovat minimální výškové rozdíly dle SŘ OSÚ AD (ENL) ponížené o max. 30 %. Není vyžadováno dodržení parametrů stavby tratí, tj. počtu bran, změn směrů a brankových kombinací dle platných PLZ a SŘ. V tomto ohledu je nutné zohlednit obecnou fyzickou a sportovní zdatnost závodníků. Předepsané vzdálenosti bran, tyčí a tratí dle SŘ OSÚ AD je nutné dodržet. Pro tyto věkové kategorie se doporučuje pořádat závody v disciplínách SL, GS a SG. Stavba trati musí být odlišná od stavby tratě pro kategorie U10 a U12.

12.9. U dospělých kategoriích (U18 a starší) není povinné pro závod v GS používat lyže s parametry dle platných PLZ. Lyže pro GS musí mít poloměr minimálně 17 m.

12.10. Pro všechny druhy závodů jsou požadovány dlouhé kloubové tyče s průměrem 28,9mm. Je-li to možné, doporučuje se použít tyče s průměrem 30 mm.

Obecné požadavky závody a na závodní tratě

12.11. Jury při závodech kategorie „C“ pro věkové kategorie U14 a starší je ve smyslu PLZ čl. 601.4.5.2 tvořena ředitelem závodu a arbitrem, pro závod SG se rozšiřuje o asistenta arbitra.

12.12. Všechna ustanovení PLZ, SŘ OSÚ AD SLČR a dalších dokumentů, směrnic nebo pokynů, vydaných a schválených Radou OSÚ AD SLČR a touto směrnicí nedotčenými, zůstávají v platnosti a při pořádání závodů kategorie „C“ je nutno je dodržovat.

Bezpečnostní opatření při pořádání závodů kategorie „C“

12.12. Za provedení bezpečnostních opatření je odpovědný pořadatel závodu.

12.13. Za kontrolu a dodržování bezpečnostních opatření před a v průběhu závodu je zodpovědná Jury.

12.14. Po dobu konání závodu musí pořadatel bez výhrad respektovat bezpečnostní opatření a požadavky na zabezpečení startovního a cílového prostoru, umístění bezpečnostních sítí apod. Jedná se zejména o následující zásady:

12.15. Pro všechny věkové kategorie platí, že minimální šířka závodní trati (mezi bočními bezpečnostními sítěmi) by měla být alespoň 30 metrů.

12.16. Pořadatel je povinen dbát následujících zásad:

- sjezdová trať určená k závodu, pokud je součástí sjezdové trati sdílené s veřejností, musí být v celé délce včetně cílového prostoru oddělena technickou zábranou tak, aby do ní nebylo možné svévolně vjet nebo z ní vyjet.
- Pokud je závod pořádán na sjezdové trati uzavřené pro veřejnost, musí být místa možného vjezdu nebo průjezdu veřejnosti dostatečně technicky zabezpečena
- Vlastní technická zábrana vytýčující závodní trať nebo zamezující vjezd a průjezd veřejnosti nesmí být natolik pevná, aby v případě kolize byla možnou příčinou zranění. Současně tato zábrana nesmí být tvořena lanem nebo provazem pro vyloučení řezného nebo tržného poranění.
- Šířka sjezdovky určená pro konání závodu musí být dostatečná k bezpečnému zastavení při vyjetí závodníka z vytýčené závodní trati.
- Sněhová podložka musí být upravena v celé šířce sjezdovky určené pro konání závodu, a ne pouze v oblasti vytýčených bran. Cílový prostor musí být svými rozměry (délka šířka) dostatečný pro bezpečné zastavení závodníků. Sněhová podložka musí být upravena po celé ploše cílového prostoru.
- Na sjezdové trati určené pro závod nesmí být instalovány žádné pevné konstrukce a sloupy, nesmí být odstaveny stroje, zasněžovací zařízení apod. Veškeré tyto předměty, konstrukce, stroje a

zařízení musí být po dobu konání závodu přemístěny mimo závodní sjezdovou trať nebo na její boční okraj a současně zabezpečeny matracemi v kombinaci s bezpečnostními sítěmi.

- Pokud je závodní trať vytyčena v blízkosti lyžařského vleku, je nutné celou sdílenou délku oddělit bezpečnostními sítěmi B tak, aby byla zaručena bezpečnost závodníků i osob pohybujících se na vleku.
- Je nutné dbát na bezpečnost stavby cíle (cílové brány a časomíry) a zajištění bezpečnosti v cílovém prostoru. Nafukovací brány a jiné reklamní poutače okolo trati včetně cíle nesmí být kotveny tak, aby hřeby, lana, napájení, apod. mohly způsobit zranění při střetu nebo v důsledku blízkého průjezdu závodníků.
- Lyžařská výzbroj a výstroj nesmí být v cílovém prostoru ponechávána.
- Závody za umělého osvětlení v pozdních odpoledních a večerních hodinách se obecně nedoporučují, pro kategorie U10-U16 jsou nevhodné.

Správná instalace bezpečnostních sítí FIS-B:

12.17. Základním předpokladem správné funkčnosti bezpečnostní sítě je její správná instalace. Je potřeba dodržet následující:

- Nosné tyče musí z předpokládané strany příjezdu závodníka síť podporovat nebo být sítí provlečeny.
- Podpůrné tyče musí být ve sněhové podložce instalovány dostatečně hluboko, aby nedošlo k jejich vyvrácení.
- Síť musí být nainstalována tak, aby mezi sněhovou podložkou a jejím spodním okrajem nebyla mezera.
- Při instalaci více řad sítí se doporučuje rozestup jednotlivých řad alespoň 2,5-3 m.
- Při instalaci sítí před pevné objekty/konstrukce/stroje/stromy/ je nutné tyto instalovat v dostatečné vzdálenosti a dále doplnit matracemi v těsné blízkosti překážky.

Schváleno Radou OSÚ AD SLČR dne 30.5.2023