

Zápis z FIS pracovní skupiny Women 25.9.2025 – Zurich

Pracovní skupina se sešla v počtu cca 20 osob.

Z jarního setkání vyplynulo jako cíl několik základních oblastí, kterými by se měla komise zabývat v krátkodobém , střednědobém a dlouhodobém plánu.

1. Trvalé zapojení žen do všech oblastí řízení lyžařského a snb sportu ve FIS i NSA
2. Rovnost, bezpečnost a inkluze
3. Zviditelnění a zvýraznění ženských specifíků sportu
4. Zdraví a vzdělávání

Úkolem pozimního setkání bylo vypracovat k jednotlivým tématům návrh řešení a určit délku realizace.

Jednotlivé skupiny připravily návrhy vždy k jednomu tématu.

Tyto budou ve FIS zpracovány a na jarním zasedání bude vytvořena Ženská komise ze zaslaných návrhů z jednotlivých národních svazů.

Závěrem proběhla diskuze na téma , jak bude komise řešit specifické potřeby jednotlivých disciplín.

Závěrem: bude záležet na jednotlivých národních svazech koho budou chtít do komise navrhnout a pro jaké oblasti činnosti .

Nebylo upřesněno o kolik zástupkyň by se mělo z jednotlivých národních svazů jednat.

Zapsala Křížová 26.9.2025

Zápis ze schůze Youth and Children's Question

Zürich 24.9.2025

1. Přivítání
2. Potvrzení agendy
3. Potvrzení zápisu schůze ve Vilamour z 6.5.2025
4. Zpráva speciálních skupin
 - 4.1 Equipmennt/SRS – Rudi Huber – gondoloval k tragedii z Jižní Ameriky

a zdůraznil poučení do budoucna , jak důležitá je otázka bezpečnosti, zdraví, vzdělání a spolupráce všech zúčastněných. Nadále se bude pracovní skupina zaměřovat na zlepšování výzbroje a výstroje , ochranných výrobků i pravidel.

Nutnost informovat a podělit se o všechny vývojové novinky .
 - 4.2 FIS Children Race Organisation Comittee (FCROC)
Byl zrušen jen 1 závod
Komise se sešla v září, kde upřesnili kalendář závodů.(Bude pudlikován)
Řešili další vývoj organizace dětských závodů, aby byly více vidět a Belgie představila nový projekt závodů v hale. Proběhla diskuze a připomínky. Belgie připraví testovací závod.
5. Nebyl podán žádný návrh
6. Fis Alpin WSJCH
 - 6.1 2026 Narvik(NOR) – prezentace viz přiložený obrázek
 - 6.2 2027 – není kandidát USA nepotvrdilo. Možnost kandidáta i bez DH - nebo se sprint DH - ???
2028 – SUI- ale,místo bude upřesněno
7. Ostatní juniorské závody
 - 7.1 2027 - EYOF
 - 7.2 2028 - YOG
8. Speed clinic – fotto návrh
9. Příští schůze Portorož 4. – 7.5.2026

Zapsala: Křížová Olga 25.9.2026

FIS



SPEED CLINIC in VAL GARDENA

Who: Athletes (Women and Men) born in 2009

Where: Piz Sella

When: 28.11 (check in) -29.11 (training)

FIS races will follow starting 30.11

What: dedicated slope with timing service +
support of our World Cup crew and coaching

Registration deadline: November 1st

Contact: info@saslong.org

BY COMMITTEE
PIZ SELLA WORLD CUP
2009/2010

Zápis CIT komise 25.9.

- 1) Welcome + Roll Call
- 2) Cairmen představil statistiku závodů CIT, z pohledu průměrné účasti M+Ž jsme na 3. místě
- 3) Chairmen představil návrh uvolnění kvót pro muže na závodech CIT, podobně jako to mají již několik let obecně ženy ve FIS, tedy pokud není 140 na startu. Bylo představeno několik variant řešení, jak se bude rozdělovat případná volná kvóta, když nebude 140 na startu:
 - a) NSA distribuuje kvótu dle svého rozhodnutí
 - b) Organizátor distribuuje kvótu dle svého rozhodnutí
 - c) Kvóta bude dělena podle počtu přihlášených zemí
 - d) Matematický model rozdělení kvóty dle aplikované standardní FIS kvóty a počtu volných míst

U každého modelu se přišlo na několik možných problémů. GER návrh- kvóty možné řešit v konkrétním případě žádostí o extra kvótu. Diskuze dospěla k tomu, že pro letošní sezonu stejně není možné změnit. Bude se znovu diskutovat na jaře.

- 4) Přejmenování CIT na DEV(development)
Shoda na tom, že označení CIT nemá smysl, DEV – development přijat jako nejvhodnější možný návrh. Nelze změnit pro letošek z důvodu nastavení IT.
- 5) Startovné včetně skipass je dle pravidel následující:
GS/SL 35 CHF
SG 40 CHF
2x SG v 1 den: 50 CHF
DH 80 CHF
Na 5 atletů je jeden trenérský skipas zdarma.
Notné důsledně informovat pořadatele, aby toto dodržovali

Zápis komise UNI 24.9.

- nejsme členem komise, což je divné vzhledem k tomu, že pořádáme závody UNI
Do jara musíme ze Svazu někoho nominovat, budou se komise skládat nově do Ol. Cyklu
- Velmi pozitivní hodnocení na Univerziádu Bardonechia včetně inkluze Para sportovců, vše vysílal Eurosport.
- Univerziáda 2027 plánována v Číně, ale pořadatelství není potvrzeno, přemýšlí se o zařazení TC.

Jan Fiedler 24.+25.9. Zurich

S.C. Europa Cup 25.9.

1) Minuta ticha za G. Francozo

2) Roll Call

3) Entry a potvrzení do závodu bude stejné jako pro WC on-line 1h před TCM

4) Jordi a Wim informovali o kalendáři EC 25/26, potíže s hledáním organizátora speed závodů. Ženský kalendář stále hledá organizátora SG v prosinci

5) H. Mandl informoval, že FIS nepodpoří organizátory finančně pro realizaci streamu. W. Maier reagoval velmi podrážděně, že na jaře všichni zde v komisi byli pro a vedení EC komise to nedokázalo prosadit. FIS nutí pořadatele do streamu, ale nepodpoří je...?

6) Důsledná kontrola vybavení

- airbag povinný pro speed, musí být zapnutý, výjimka pro MSJ

- anti cut – povinný pro EC speed

7) MSJ Narvik

- prezentace pořadatele

- Erik Benner šéf LOC, Tony Franz šéf závodu

- letiště: Evenes, Gardufoss, Kiruna

- Hotel: Quality, Grand Rooyal, Thon, Scandik, Wivel, Based Camp Narvik. Najdeme vhodný hotel pro nás a budeme tlačit, ať nás tam umístí.

- všechny závody na jedné sjezdovce, rozdílný cíl pro speed a tech

- trénink skiers right od závodní nebo Ankenes nebo Stelia

- office a TCM Universita

- prezentace dostupná na webu: narvik2026.com

Jan Fiedler, Zurich 25.9.

S.C. Rules 25.9.

- 1) Welcome + Roll Call
- 2) Komentář chairmena k zápisu z Vilamoura a k agendě
- 3) Dotaz chairmena, jak v ICR rozložit pravidla o 3 run SL-většina pro, ať je to na jednom místě
- 4) žádná nová pravidla v návrhu
- 5) Precizování pravidel ohledně preparace tratí, viz. příloha
- 6) Meeting byl ukončen po 20min – nebylo dál co řešit

Speed Ski 25.9. – částečná účast

- 1) Welcome + Roll Call
- 2) Chairmen požádal FIS o finanční podporu na náklady TD – nezávazný příslib M. Viona
- 3) Kalendář WC – Salla, Vars, Hundafjalet
 - zatím potvrzený jen Hundafjalet, Salla na začátku ledna, ale musí potvrdit finálně termín. Vars konec ledna WC a 1.-3.2. WCH – tento termín není vhodný, nelze překonat rekordy
- 4) WCH – speed ski produkt je postavený na WCH, pokud nelze překonat rekord WCH nemá smysl, je potřeba tlačit na pořadatele Vars udělat závod v březnu.
- 5) Volba koordinátora TD – bude Švýcar do 2026, pak se zvolí nově
- 6) FIS požaduje, aby referee byl také TD, problém s malým počtem TD speed-nutné hledat mezi alpine, kteří si doplní vzdělání a především praxi. Obecně TD ve speed ski není tak silný jako v alpine. Lokální Chief of race mívá větší slovo.
- 7) Bude volen Athletes reprezentativ, který bude mít oficiální mandát zastupovat závodníky a komunikovat s Jury

Jan Fiedler 25.9. Zurich

Zápis S.C. Clasification 24.9.

- 1) Welcome+Roll Call
- 2) Schválení zápisu Vilamoura a agendy pro Zurich
- 3) CIT Quotas – Osi Inglin za CIT komisi navrhnul uvolnění kvót pro muže na závodech CIT, podobně jako to mají již několik let obecně ženy ve FIS, tedy pokud není 140 na startu. Bylo představeno několik variant řešení, jak se bude rozdělovat případná volná kvóta, když nebude 140 na startu:
 - a) NSA distribuuje kvótu dle svého rozhodnutí
 - b) Organizátor distribuuje kvótu dle svého rozhodnutí
 - c) Kvóta bude dělena podle počtu přihlášených zemí
 - d) Matematický model rozdělení kvóty dle aplikované standardní FIS kvóty a počtu volných míst

U každého modelu se přišlo na několik možných problémů. S.C. Clasification se shodla, že s návrhem v principu souhlasí, ale nepřijme ho, protože nepřišel jako schválený návrh z komise CIT, ale jen od jejího předsedy. Vyzvala komisi CIT (která ale zasedá až druhý den, aby se k návrhu vyjádřila).

- 4) BEL ski association požádala o prodloužení závodního období 2026 do 2.5. z důvodu pořádání výběrového závodu U16 v hale. S.C. Clas. S prodloužením souhlasí.
- 5) Extra kvóty Southern hemisfer-aplikovány
Obecně platí, že proces požadavku na extra kvóty musí být podán nejpozději 10 dní před závodem na NSA a v kopii Janez. Lépe začít proces cca 30 dní předem. Stejně platí i na CoC.
- 6) FIS points rules
 - Nová pravidla výpočtu FIS-bodů s adder 8 a průměru 3 výsledků v tech platí oboje již pro BL 2026/2027
 - FIS bude vydávat průběžně Intern BL leden, únor, březen vždy každý měsíc jednu listinu. V dubnu každý týden vždy v úterý.
 - První BL s novými pravidly vyjde standardně v polovině června
- 7) Chairmen J. Weinman byl upozorněn na možnou chybu ve FIS points rules, kdy článek 4.2.2.2 odkazuje na 4.2.2.1, ale měl by logicky odkazovat na 4.2.1.2. Slíbil, že tuto možnou chybu důkladně prostuduje a napraví. Na chybu upozornil L. Strejček.

Jan Fiedler, 24.9. 2025 Zurich

S.C World Cup 26.7.

- 1) Minuta ticha za G. Francozo
- 2) Roll Call
- 3) Představení nového Chairmena Janne Leskinen
- 4) Report šéfů WC ohledně sezony 25/26, viz. zápis WB coaches
- 5) Report Solomona Coudra ohledně sponzorů, médií, sledovanosti, atd...
 - Couder představil nový vizuál, který bude doprovázet závodníka, aktuální rychlost, skoky
- 6) Report atlete comision (Verena Stuffer) pokázala na tragické případy smrti nebo trvalých následků(včetně Terky) v posledním roce a nutnost zabezpečovat kvalitně i tréninky
- 7) Long term kalendář
 - Měl být prezentován do 2029, ale Executive Board rozhodl, že se prezentovat nebude.
 - Executive Media Board (Diego Zinger) bude více mluvit do dlouhodobých plánů.
- 8) Rudi Huber(SRS) žádá FIS, aby začlo jednat s OWG organizátorem a vyjedná maximální cenu do 3000eur za container, současných 6000 tis. eur je nepřijatelných.
- 9) Prezentace Narvik WCH 2029, budují novou sjezdovku na Tech a nová gondola

Alpine Comete 26.7.

- 1) Minuta ticha za G. Francozo
- 2) Roll Call
- 3) Report
 - Chairmen Massimo Rinaldi – shoda na Executive Board, že je potřeba edukovat trenéry a NSA ohledně safety standart, trénink se musí přibližovat zabezpečování závodů
 - Šéfové WC, EC, NAC
 - SAC(M. Begino) v letošní sezoně problém se sněhem, nejdřív málo pak hodně a měkko. Pořadatelé nejsou ochotni preparovat tratě. Do budoucna snaha přiblížit kvalitě EC, pokud nebudou ochotni preparovat závody nedostanou
- 4) Jordi Pujol informoval ohledně WJCH:
 - 2026 Narvik připraven
 - 2027 – USA odstoupili z pořadatelsví, hned po této schůzi je plánovaný meeting s potenciálním pořadatel 2027 (CZE), chairmen drží palce ať to vyjde
 - 2028 SUI-není potvrzené místo, 2029-opět USA Lake Placid

Budoucí velké akce

- 1) OWG 2026 – prezentace Bormio a Cortina, viz. zápis WG
- 2) WCH Crans Montana 2027 . prezentace (1.-14.2.)
- 3) WCH Narvik 2029 – prezentace(6.-18.3.) – nová Tech sjezdovka, gondola a lanovka na start
- 4) WCH Val Gardena 2031 prezentace – nová sjezdovka na Tech – vychází z Champion Jan Fiedler 26.7. Zurich

Zápis WG coaches WC-men 24.9. – přerušovaná účast

- 1) Minuta ticha za G. Franzoso
- 2) Roll Call
- 3) T. Staufer potvrzený jako vedoucí WG na další rok, Ch. Schweiger-zástupce
- 4) FIS-travel : většina transportu do USA již objednáno, možno začít bookovat letenky na final do NOR se společností SAS. C. Riis prověří potíže některých týmu s transportem airbagu.
- 5) Kalendář – změny oproti na jaře ve Vilamoura u speed závodů na základě požadavků závodníků:
 - 2x DH Beaver Creek
 - Změna SG na DH Crans Montana

Info od pořadatelů:

Cooper Mountain – trénink od 14.11., podmínky pojištění stejné jako minulé sezony

Kitzbühl – volno plánované na čtvrtek

Schladming – nic nového, bude hostit final EC Tech

Crans Montana – společně s ženami, velký projekt rozšíření cílového prostoru

- Změna stavby v horní pasáži DH-rychlejší, bude jump measurement

Oficiální místa pro replace zrušeného závodu: Val Gardena(sprint DH) a Courchevel

OWG – Bormio

- Dokončený nový snow making systém
- Projekt nových lanovek nebude, vše při starém
- Řeší se ceny servis kontejnerů, v tuto chvíli chtějí cca 6000eur za kontejner-nepřijatelné
- Sport man. Bormio: Omar Galli

Jan Fiedler 23.9. Zurich

Zápis WG coaches WC-ženy 24.9.

- 1) Minuta ticha za G. Francozo
- 2) Roll Call
- 3) Vivian Tonoli – nová media koordinátorka WC ženy – mám kontakt
- 4) FIS travel – USA už většinou bookované, možné už bookovat final v Norsku s SAS, Lina Schearzer koordinátorka pro Cargo
- 5) Summer inspection speed
 - St. Moritz – opět přes Rominger jump
 - Cr. Montana – nebude final jump
 - Cortina – no changes
- 6) Summer inspection tech – žádné velké změny
- 7) Organizátoři WC
 - Sölden, beze změny, AUT team má trénink 15-17.10.
 - Levi – startuje trénink od 6.10.
 - Cooper Mountin – společné závody (po sobě jdoucí) s muži. Pro trénink stejné podmínky s pojištěním jako v minulých letech. Střediskem se otvírá pro trénink 14.11., F. Kelble koordinátor tréninku
 - Val d'Isere žádají co nejdříve Pre-entry
 - Semering – ode dříve 27.-28.12.
 - Tarvisio – race office na Golfu, TCM v centru, Servis na hotelu nebo sport. Hala
 - Špindlerův Mlýn – L. Forejtek a J. Fiedler prezentovali průběh příprav a důležité informace k WC Špindl, včetně tréninkových možností
 - Pozza di Fassa – žádají co nejdříve Preliminary
 - Final Lillehammer – Kvitfjel – Rozdílný start DH M/Ž, ale stejný pro SG
 - Hafjel-tech
 - Oficial replace pro speed je Soldeu a Val di Fassa
- 8) WC rules
 - Důsledná kontrola: airbag(musí být zapnutý), anti-cut (min 3stars)
 - Shin pads – zakázané, ze zdravotního hlediska budou akceptovány měkké a nesmí být širší, než jazyk lyžáky.
 - Upřesnění pravidla pro lichý počet závodnic a extra singl- platí jen pro tým o 3 a více závodnicích
- 9) OWG Cortina
 - Plánované 3 ztréninky DH-reálně
 - Transport – stejně jako WC drop off v cíli
 - Nová gondola z cíle na Tofanu
 - Wax cabins- letiště tam kde byl na MS covid test
 - TCM stejně v Alexander Hall
 - Trénink obecně bude probíhat na Col Druscie od 31.1. booking race office

Jan Fiedler, Zurich 24.9.

Summer reading for 2025

Attached are:

- **New art. for Three run Slalom 807/8:**
 - **Surface preparation (c/o Jeff Weinman)**
 - **Quick wording changes – in print already**
-

New art. for Three run Slalom 807 or 808:

808 Three run Slalom (for ENL)

808.1 Number of Gate Combinations see art. 803.2

808.2 Group Draw and Start Order see art. 621.1 – 621.10

808.3 Starting Order for the 2nd and 3rd Run of a three run race

808.3.1 Starting Order for the 2nd Run of a three run race

808.3.1.1 In competitions with three runs, the starting order for the second run is determined by the result list of the first run except for the first 30 places.

808.3.1.2 For the first 30 places the starting order is as follows:

- the 30th in the result list starts 1st
- the 29th in the result list starts 2nd
- the 28th in the result list starts 3rd
- the 27th in the result list starts 4th
- the 1st in the result list starts 30th
- from the 31st onward according to the result list of the first run.

If more than one competitor is ranked 30th, the competitor with the lowest start number will start first.

808.3.2 Starting Order for the 3rd Run of a three run race

808.3.2.1 In competitions with three runs, the starting order for the third run is determined by the combined result of the first and second run except for the first 30 places.

808.3.2.2 For the first 30 places the starting order is as follows:

- the 30th in the result list starts 1st
- the 29th in the result list starts 2nd
- the 28th in the result list starts 3rd
- the 27th in the result list starts 4th
- the 1st in the result list starts 30th
- from the 31st onward according to the result list of the first and second run.

If more than one competitor is ranked 30th, the competitor with the lowest start number will start first.

808.3.3 Starting Order for the 2nd and 3rd Run at FIS Races (all levels)

The Jury has the right to decide no later than one hour before the start of the first run; whether the reversed order shall be reduced to the first fifteen placed competitors from the first run.

808.3.4 A start list for the second and third run must be published in good time and distributed to teams and officials.

New art. 805.2.3 For the second and third run in a three run Slalom see art. 808

Surface preparation (c/o Jeff Weinman)

Surface preparation is not consistent in each of the event sections.

- **Downhill defines surface as "race-ready"**
 - **703.2.1** For all Downhill competitions listed in the FIS Calendar, the competition course should be completely prepared and race-ready before the first Jury inspection. It should be available with all of the installations as set out in the technical advisor's or homologation report, or as determined between the organiser and the Technical Delegate (for Olympic Winter Games, FIS World Championships and World Cup Referee or Assistant Referee) prior to the arrival of the teams.
 - **704.3 Race-ready Preparation** The entire facilities (start, course, and finish area) must be completely prepared and ready for racing by the first official training day.
 - **Slalom defines surface "as hard as possible".**
 - As hard as possible would be diamond surface. Maybe, *"as firm as possible given the conditions"* would be better.
 - Slalom is the only section that refers to the chief of course dealing with snow when falling. Maybe that should move to the duties of the chief of course and deleted from here. I think it would be his responsibility for all events.
 - **802.1.4 Preparation of the Course**
 - Slalom competitions must be raced on a course surface that is as hard as possible. If snow falls during the race, the chief of course must ensure that it is packed or, if possible, removed from the course.
 - **Giant Slalom defines with combination of DH and SL, the course then must be "race-ready" with areas where competitors have to turn that are "as hard as possible"**
 - **902.2 Preparation of the Course**
 - The competition course must be prepared as for the Downhill race. The parts of the course where gates are set and where competitors have to turn must be prepared as for a Slalom.
 - **Super G defines as "race-ready" with areas where competitors "alter their direction" must be "as hard as possible"**
 - **1002.2 Preparation of the Course**
 - The competition course must be prepared like a Downhill course. The course sections on which there are gates and where the competitors alter their directions must be prepared for a Slalom.
 - **Parallel defines as similar to "hard as possible".**
 - These two rules say more or less the same thing with "similar race conditions on both courses" and "preparation of the snow are to be as equal as possible".
 - 1223.2 Over the full width of the competition course, the snow should be consistently hard, similar to course preparation for Slalom, so that it is possible to offer similar race conditions on both courses.
 - 1221 Definition
 - The Parallel is a competition where two competitors race simultaneously side by side down two courses. The setting of the courses, the configuration of the ground and the preparation of the snow are to be as equal as possible.
-

Quick wording changes – in print already:

601.3.5 *The Chief Gate Judge*

The Chief Gate Judge organises and supervises the work of the gate judges. The Chief Gate Judge designates the gates each will supervise and places them in position. At the end of ~~the first run and the end of the race~~ each run, the Chief Gate Judge collects the gate judges' control cards and delivers them to the Referee.

The Chief Gate Judge distributes, in good time, the material that is needed (control card, pencil, start list, etc.) to each gate judge and is prepared to offer assistance either to help keep the spectators off the competition course or to help maintain the course, etc. The Chief Gate Judge make sure that the numbering and the marking of the gates is completed within the required time.

601.4.10 *Duties and Rights of the Referee*

- The Referee supervises the draw.
- At the end of ~~the first run, and again at the end of the race~~ each run, the Referee will receive the Start and Finish Referees' reports, and any other official reports regarding breach of rules and disqualifications.
- Checks, signs and posts the Referee's Report on the official notice board at the end of each run, and at the end of the race, including a list of disqualified competitors, the gate numbers where the faults occurred, the name of the relevant gate judge or judges, and the exact time of the posting.
- Sends a report to the FIS should unusual circumstances arise or in the event of a serious difference of opinion among the Jury members or in the case of severe injury to a competitor.

661.1 All gate judges must receive a check card, along with weatherproof covering where necessary, for each run that will show:

Name of the gate judge,

Number(s) of the gate(s) for which they are responsible and designation of the run (~~1st or 2nd~~) (1st, 2nd or 3rd)

665 Duties of the Gate Judge on completion of ~~the 1st and 2nd run~~ each run

667.3 Competitors who are obstructed during their run must stop immediately and report this to the nearest gate judge. The gate judge must enter the details of the incident on the check card and have the card available for the Jury at the end of ~~the 1st or 2nd run~~ each run. The competitor may apply to any member of the Jury for a re-run.