

Kontrola fluoru na závodech

ÚBD SLČR

Obsah

1	Obsah	
1	Obecné informace	2
1.1	Metoda testování	2
1.2	Ukládání dat	2
1.3	Místo testu	2
1.4	Rozsah testování.....	2
1.5	Infrastruktura pro testování	2
1.6	Nastavení testování	3
2	Logistika testování u intervalových, hromadných, stíhacích a štafetových závodů	3
2.1	Označení lyží před závodem	3
2.2	Odevzdání lyží po závodě	4
3	„Red ski“	5
4	Logistika testování u sprintů, team sprintu	5
4.1	Před závodem	5
4.2	Testování kvalifikace	5
4.3	Testování rozjížděk (čtvrtfinále, semifinále, finále)	5
5	Postup měření.....	5
5.1	Personál a odpovědnosti.....	5
5.2	Počet testovacích přístrojů	6
5.3	Postup měření	6
5.4	Knihovna dokumentů	6

1 Obecné informace

1.1 Metoda testování

- Fourierova transformovaná infračervená (FTIR) spektroskopie.
- Další informace o přístroji a kalibračním modelu naleznete [ZDE](#).

1.2 Ukládání dat

- Všechna testovací data budou shromažďována a ukládána do databáze FIS.
- Data nebudou sdílena s třetími stranami.

1.3 Místo testu

- U cíle a startu, co nejblíže cílovému prostoru.
- Podrobné umístění a nastavení bude koordinováno s organizátory závodu.

1.4 Rozsah testování

- Hlavním cílem je testování lyží všech závodníků.
- Kvůli časovým omezením u některých formátů a technik závodů bude testován náhodný počet lyží.
- Množství závodníků/lyží, které budou testovány, nebude před závodem sděleno.
- Testování pro daný závod určuje fluor kontrolor po dohodě s JURY pro každý závod individuálně. Případné úpravy pro jednotlivé formáty závodů budou komunikovány v rámci porady vedoucích týmů.

1.5 Infrastruktura pro testování

I. Stan pro testování

- Poskytuje ÚBD SLČR.
- Omezený přístup (Fluor kontrolor, JURY, osoba pověřená přenosem lyží).
- Velikost 3 x 3 m.

II. Vybavení stanu

Poskytuje ÚBD SLČR:

- Gumová podlaha (nebo jiná stabilní, pevná a neklouzavá podlaha);
- Nábytek:
 - Židle – 1 ks;
 - Stojan na lyže.
- Elektrické topení (ne horkovzdušné);
- Zářivky;
- Elektrická kabeláž.

Poskytuje pořadatel:

- Stan pro uložení lyží po závodě 3 x 6 m;
- Stůl (minimální rozměr 2x0,6 m) – 1 ks;
- Spolehlivý zdroj elektrické energie;
- Další specifika nároků na pořadatele viz SŘ a po domluvě kontrolora s organizátory závodu.

III. Úschovna lyží v cílovém prostoru

- Dřevěné stojany pro 210 párů lyží jsou poskytovány ÚBD SLČR.
- Dřevěné stojany poskytnuté pořadatelem pro 60–90 párů lyží.
- Úschovna lyží musí být chráněna před sluncem, větrem, deštěm a sněhem (střecha a částečné boční stěny, bez vytápění).

1.6 Nastavení testování

- Kontrolor fluoru po dohodě s organizátory závodu domluví vyhrazený prostor pro úschovu a kontrolu lyží po závodě.
 - V cílovém prostoru je potřeba vyhradit zónu pro dřevěné stojany na lyže opatřené stanem, který bude částečně uzavřen.
 - Omezený přístup do vyhrazeného prostoru (závodníci, rozhodčí, JURY, osoby pověřené přesunem lyží, záchranná služba).

2 Logistika testování u intervalových, hromadných, stíhacích a štafetových závodů

2.1 Označení lyží před závodem

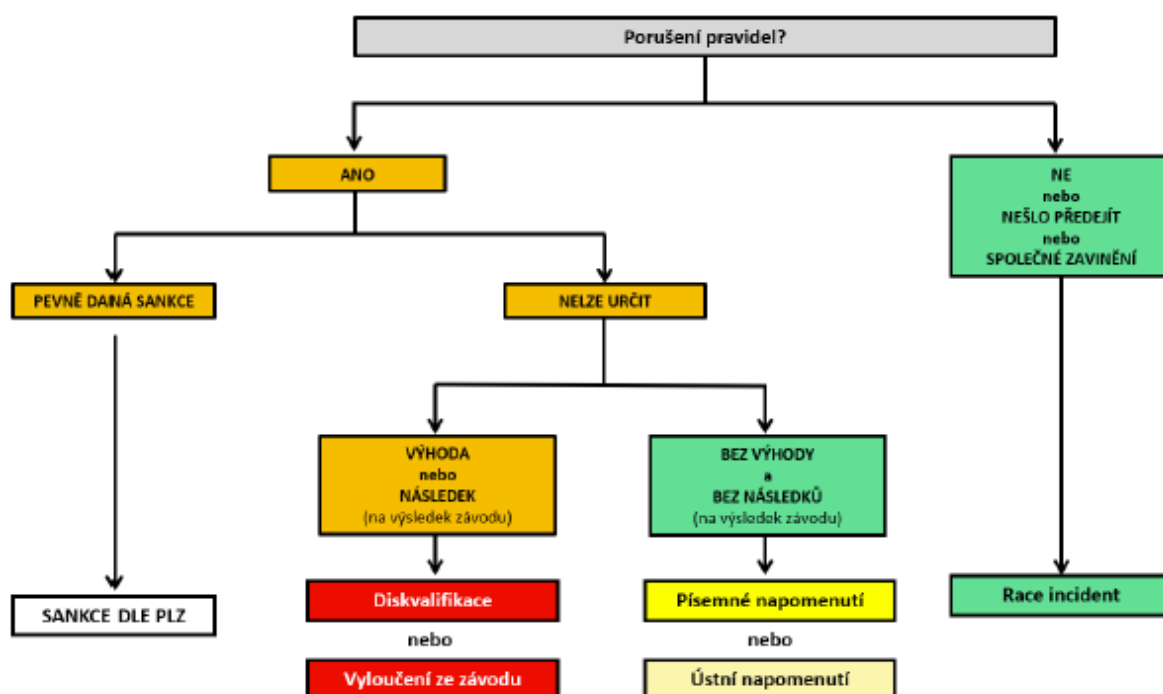
- Všechny soutěžní lyže pro závod musí být označeny samolepkou:
- Samolepka je smývatelná a je žádoucí ji využívat opakovaně během závodní sezony.
- Samolepka obsahuje:
 - označení klubu;
 - startovní číslo;
 - označení kategorie.
- Samolepky budou poskytnuty všem klubům na poradě vedoucích týmů na prvním republikovém závodě sezóny, nebo na poradě vedoucích týmů před závodem.
- Každý závodník dostane určitý počet samolepek, které budou používány během sezóny.
- V případě potřeby mohou být poskytnuty další samolepky u fluor kontrolora.
- Každý závodník je povinen mít soutěžní lyže označené samolepkou.
 - Za označení lyží odpovídá závodník.
- Samolepka by měla být umístěna v prostoru do 15 cm za vázáním.
- Barvy samolepek:



- Samolepky pro kategorie:
 - modrá: U14M, U20M, M
 - růžová: U15W, U16W
 - zelená: U11M, U13M, U18M
 - žlutá: U12W, U14W, U18W
 - červená: U11W, U13W, U20W, W
 - fialová: U15M, U16M
- Možné testování lyží před závodem na základě rozhodnutí kontrolora a JURY proběhne dle časových možností tak, aby nebyl ovlivněn start testovaného v závodě.
 - Při „RED ski“ (tento termín znamená přesáhnutí přípustné hodnoty množství fluoru na lyži. Hodnota je stanovena FIS) nepřipustění závodníka ke startu.

2.2 Odevzdání lyží po závodě

- Lyže musí být odevzdány **neprodleně** po závodě do připravených stojanů.
- Závodník osobně umístí lyže do příslušného stojanu.
- Po testování budou lyže umístěny zpět do prostoru cíle a mohou být vyzvednuty závodníkem nebo členem týmu proti startovnímu číslu 60 minut po dojetí posledního závodníka kategorie.
- V případě změny testování po závodě o formátu testování informuje kontrolor fluoru a JURY na poradě vedoucích týmů.
- Pokud odevzdané lyže nejsou označeny samolepkou (jedná se o porušení pravidel), kontrolor fluoru informuje JURY.



3 „Red ski“

- Definice „red ski“ viz bod „Postup měření“.
- Když je lyže označena jako „Red“, klub bude ihned informován kontrolorem fluoru.
- Maximálně tři osoby (včetně závodníka) mohou přijít do „Fluor – kontrolního stanu“, aby si vyzvedly závodní lyže.
- Kontrolor fluoru ukáže výsledky různých měření na obrazovce.

4 Logistika testování u sprintů, team sprintu

4.1 Před závodem

- Všechny soutěžní lyže pro závod musí být označeny samolepkou.
- Možné testování před závodem na základě rozhodnutí kontrolora a JURY, dle časových možností (viz bod 2.1).

4.2 Testování kvalifikace

- Lyže budou vybírány a testovány po kvalifikaci jednotlivých kategorií.
- Lyže by měly být připraveny k vyzvednutí v prostoru cíle přibližně 10 minut po skončení kvalifikace jednotlivých kategorií proti startovnímu číslu.
 - Závodník postupující do rozjížděk musí zkontrolovat označení lyží.
- V případě změny testování po závodě o formátu testování informuje kontrolor fluoru a JURY na poradě vedoucích týmů.

4.3 Testování rozjížděk (čtvrtfinále, semifinále, finále)

- Během rozjížděk individuálního sprintu volnou technikou není povolena úprava lyží.
- Během rozjížděk individuálního sprintu klasickou technikou je povolena úprava zóny stoupacích vosků pouze ve vymezeném prostoru nebo dle rozhodnutí kontrolora fluoru a JURY – bude upřesněno na poradě vedoucích týmů.
- Lyže závodníků, kteří byli vyřazeni, budou otestovány po jejich posledním kole (nesmí být odneseny z vyhrazeného prostoru).
- Lyže závodníků ve finále budou otestovány po finále.
- V případě změny testování po závodě o formátu testování informuje kontrolor fluoru a JURY na poradě vedoucích týmů.

5 Postup měření

5.1 Personál a odpovědnosti

I. Kontrolor fluoru

- Je přímo zapojen a odpovědný za organizaci testování fluoru před a během soutěže.
- Odpovídá za plynulý průběh testování fluoru na místě.
- Odpovídá za výběr závodníků, kteří budou testováni v cílovém prostoru ve spolupráci s JURY.
- Je jedinou osobou, která komunikuje s JURY a ředitelem závodu o NPS (nepřipuštění ke stratu) nebo DSQ (diskvalifikace).
- Sbírá informace od týmů o vývoji vosků, aby mohl vyvíjet modely testování.

II. JURY

- Přijímá informace od kontrolora fluoru.
- Vydává konečná rozhodnutí o sankcích.

III. Testovací personál poskytnutý od pořadatelů závodu

- Výběr lyží v cíli: 4–6 pověřených osob z řad pořadatelů.
- 2 osoby odpovědné za kontrolu úpravy pouze stoupací zóny v prostoru určeném pro servis lyží.

5.2 Počet testovacích přístrojů

- Obvykle bude na závodech kategorie A použit jeden přístroj.

5.3 Postup měření

- Model je nastaven tak, aby instruoval kontrolora provést lehké čištění (2 cm²), pokud je to nutné, na základě tvaru celého spektra.
- Lyže bude považována za „RED ski“ (neprošla testem), pokud budou všechny 3 měřicí body na potvrzovací stanici označeny jako „RED ski“.
- Když je lyže označena „RED ski“, bude prováděno měření na stejném přístroji, ale se zpožděním.
- Mezi dalším měřením budou naměřeny jiné lyže. Toto opatření minimalizuje provozní vlivy na výsledek a zajišťuje schopnost reprodukovat výsledky jak z hlediska hardwaru, tak i lidského faktoru.

5.4 Knihovna dokumentů

- Pokyny pro metody čištění lyží a vybavení lze nalézt [ZDE](#).

Verze 1: Schválena Radou ÚBD SLČR 28.11.2024

Verze 1.1: Aktualizace, schválena Radou ÚBD SLČR 19.12.2024

Verze 1.2: Aktualizace, schválena Radou ÚBD SLČR 27.11.2025