



Svaz lyžařů České republiky – SLČR

RUKOVĚŤ

BRANKOVÉHO

ROZHODČÍHO

**Sportovně technická komise
Odborného sportovního úseku
Alpských disciplín**

Prosinec 2019

Předmluva:

Tato publikace vznikla na základě iniciativy KOSÚ AD KSL Zlínského kraje pro potřeby školení a praxe brankových rozhodčích alpských disciplín.

Kromě výkladu příslušných ustanovení Pravidel lyžařských závodů v Alpských disciplínách obsahuje i praktické zkušenosti z pořádání lyžařských závodů.

Věříme, že jejich používání přispěje ke zvýšení kvality pořádání závodů a provádění školení nových brankových rozhodčích nejen v rámci Zlínského kraje.

Jaroslav Trhlík, Julek Vašut - leden 2013

OBSAH

1.	Předmluva.....	2
2.	Obsah	3
3.	Výtah z Pravidel lyžařských závodů v AD 2016-2020.....	4
4.	Výklad obrazové části pravidel	8
5.	Zápis do kontrolní karty brankového rozhodčího	15
6.	Praktické pokyny pro brankové rozhodčí.....	19

Výtah z Pravidel lyžařských závodů v alpských disciplínách 2016-2020

660 Pokyny pro brankové rozhodčí.

661 Kontrola průjezdů (vysvětlení).

661.1 Každý brankový rozhodčí musí obdržet kontrolní kartu pokud možno s nerozpuštěnou tužkou. Karta musí obsahovat pro každé kolo:

- jméno rozhodčího
- číslo branky (nebo branek), za něž odpovídá
- označení kola (zda 1. nebo 2.).

661.2 Pokud závodník neprojde branku (nebo označení) odpovídajícím způsobem dle čl. 661.4, 804 a 904 musí brankový rozhodčí zaznamenat bezprostředně a jednoznačně do své karty:

- startovní číslo závodníka
- číslo branky (branek), v níž došlo k chybě.

661.2.1 Zakreslení konstatované chyby (je nezbytné).

661.3 Brankový rozhodčí musí rovněž sledovat, zda závodník nevyužít žádné cizí pomoci (např. v případě pádu). Chyba tohoto druhu musí být uvedena v kontrolní kartě.

661.4 Správný způsob projetí

661.4.1 Správné projetí branky znamená průjezd oběma špičkami lyží a oběma chodidly přes spojnicí obou tyčí. Jestliže závodník ztratí nezaviněně jednu lyži, tj. ne při zavléknutí za tyč, musí špička lyže, která zůstala obuta a obě chodidla protnout brankovou čáru. Toto pravidlo platí také při vracení. (čl. 614.2.3)

661.4.1.1 Branková čára u sjezdu, obřího slalomu a super-G, kde je brána tvořena dvěma páry tyčí, opatřenými terčem, je nejkratší myšlená spojnicí na sněhu mezi točnou tyčí a vnějším terčem. (dle čl.661).

661.4.1.2 Branková čára u slalomu je nejkratší myšlená spojnicí mezi točnou a vnější tyčí .

661.4.1.3 Pokud závodník vyrazí tyč z její vertikální polohy dříve, než obě chodidla a obě špičky lyží přetnuly brankovou čáru, je poloha chodidel a špiček lyží směrodatná k původní brankové čáře (Stopa ve sněhu). To platí i v případě, že točná tyč chybí.

661.4.2 Při paralelním slalomu musí obě špičky lyží a chodidla přejet po vnější straně točné tyče (čl. 661).

661.4.3 Správný způsob projetí u závodů s jednou tyčí viz čl. 804 a 904.

- 662 Důležitost úlohy brankového rozhodčího.**
- 662.1 Každý brankový rozhodčí musí ovládat pravidla lyžařských závodů. Brankový rozhodčí se musí řídit příkazy JURY.
- 662.2 Každá výpověď brankového rozhodčího musí být jasná a nestranná. Brankový rozhodčí musí ohlásit chybu, pokud je přesvědčen, že k ní skutečně došlo.
- 662.3 Brankový rozhodčí se může dotázat bezprostředně sousedícího rozhodčího, aby si potvrdil své poznatky. Může dokonce prostřednictvím některého člena JURY požádat o krátké přerušení závodu za účelem přezkoumání stop na trati.
- 662.4 Pokud sousední rozhodčí, některý z členů JURY nebo oficiální video kontrola podá zprávu, která se liší od výpovědi dotyčného rozhodčího, může JURY tato sdělení respektovat, aby rozhodla o diskvalifikaci nebo o vyřízení protestu.
- 663 Podávání informací závodníkům.**
- 663.1 Závodník se může v případě omylu nebo pádu obrátit na brankového rozhodčího s dotazem, zda se dopustil chyby a brankový rozhodčí musí závodníka orientovat, jestliže se chyby dopustil, což by mohlo znamenat diskvalifikaci.
- 663.2 Závodník je za své jednání osobně odpovědný a nemůže proto přenášet odpovědnost na brankového rozhodčího.
- 664 Okamžité oznámení chybného projetí.**
- 664.1 JURY může rozhodnout, že brankový rozhodčí oznámí ihned závodníkovu chybu a to zvednutím praporku speciální barvy nebo akustickým signálem a jiným opatřením určeným pořadatelem (čl. 670 videokontrola).
- 664.2 Kromě bezprostředního oznámení musí rozhodčí zaznamenat všechny chyby na kontrolní kartu.
- 664.3 Brankový rozhodčí je povinen odpovědět na všechny dotazy členům JURY.
- 665 Povinnosti brankového rozhodčího po 1. a 2. kole.**
- 665.1 Velitel brankových rozhodčích (nebo jeho asistent) musí okamžitě po skončení každého kola sebrat kontrolní karty a předat je arbitrovi v cíli.
- 666 Povinnosti brankového rozhodčího po skončení závodu.**
- 666.1 Každý brankový rozhodčí, který zjistil chybu nebo byl svědkem chyby, která vedla k opakování jízdy, musí být do vyřízení všech protestů k dispozici pro JURY.
- 666.2 V pravomoci TD je přizvání čekajícího brankového rozhodčího pro jednání s JURY.
-

- 667 Dodatečné povinnosti brankového rozhodčího**
- 667.1 Brankový rozhodčí může být požádán, aby po skončení své funkce zajistil další úkoly. To znamená: náhradu vyražených slalomových tyčí, opravu odtržených terčů.
- 667.2 Má pomoci udržet volnou trať a odstranit různé předměty, zanechané na trati závodníky nebo třetími osobami.
- 667.3 Závodník, který byl při závodě poškozen, musí okamžitě po tomto poškození zastavit a ohlásit to nejbližšímu brankovému rozhodčímu. Ten musí podklady poškození uvést na své kontrolní kartě a odevzdat ji po skončení 1. nebo 2. kola JURY. Závodník může požádat některého člena JURY o opakování jízdy.
- 668 Stanoviště a zabezpečení brankového rozhodčího**
- 668.1 Rozhodčí musí stát tak, aby mohl dobře pozorovat své přidělené branky a úseky tratě, tak blízko, aby mohl okamžitě zasáhnout a dostatečně daleko, aby nepoškozoval závodníky.
- 668.2 Pořadatelé jsou povinni označit viditelně brankové rozhodčí. Aby se zamezilo záměnám, nemá být způsob identifikace nebo oblečení rozhodčích stejné barvy jako brankové terče.
- 668.3 Brankový rozhodčí se musí dostavit včas před zahájením závodu na své stanoviště. Pořadatelům se doporučuje vybavit brankové rozhodčí ochranným oblečením proti nepříznivým povětrnostním podmínkám a mají se postarat o občerstvení během kola.
- 668.4 Má být zajištěna potřebná výbava nutná pro brankové rozhodčí při plnění jejich povinností.
- 669 Počet brankových rozhodčích**
- 669.1 Pořadatel je odpovědný za dostačující počet kompetentních brankových rozhodčích schopných plnit své úkoly.
- 669.2 Pořadatel musí oznámit JURY počet brankových rozhodčích pro trénink a zejména pro závod.

Články PLZ z předcházejících odkazů:

614. 2. 1 Průjezd branou
Brána musí být projeta podle čl. 661. 4. 1
614. 2. 2 Zákaz další jízdy po chybě v brance.
Pokud se závodník dopustí chyby při průjezdu brankou, nesmí pokračovat v jízdě dalšími brankami.
614. 2. 3 Závodník po tom, co úplně zastavil (např. po pádu), nesmí dále pokračovat v projíždění předchozích nebo následujících bran.
Tento zákaz platí pro všechny závody s pevným startovním

intervalem (sjezd, super-G, obří slalom) Výjimku tvoří slalom, kde závodník smí v jízdě pokračovat, pokud nepřekáží v jízdě následujícímu závodníkovi, nebo pokud tímto závodníkem nebyl předjet.

614. 2. 4 Ztráta jedné lyže.

Pokud závodník ztratí lyži, aniž by se dopustil chyby v projetí branky, nebo pokud úplně nezastavil, může pokračovat v jízdě až do doby dokud nepřekáží v jízdě následujícímu závodníkovi a nebyl tímto závodníkem předjet.

804 Slalom s jednou tyčí.

Platí všechny články PLZ s výjimkou.

804.6 Slalom s jednou tyčí nemá žádné vnější tyče s výjimkou první a poslední branky, prodlužovací branky a brankových kombinací. (vlásenky, vertikály).

804.7 Pokud není vytýčena vnější tyč, musí závodník objet točnou tyč oběma chodidly a špičkami lyží z té strany, která odpovídá normální závodní stopě a která přetíná imaginární spojnicí točných tyčí. Jestliže závodník ztratí lyži nebo se dopustí chyby, aniž by se to týkalo zavlčení lyže, pak musí objet točnou tyč špička zbývající lyže a obě chodidla. Jestliže závodník nepřetne korektně imaginární spojnicí točných tyčí a nesleduje normální stopu, musí se vrátit a obejít tyč, kterou minul. Jedná -li se o branku, vytýčenou oběma tyčemi (první a poslední branka, prodlužovací branka, kombinace vlásenka a vertikála), platí čl. 661. 4. 1.

904 Obří slalom s jedním terčem

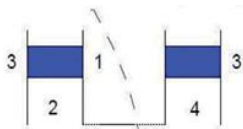
Platí všechny články PLZ s výjimkou.

904.2 Obří slalom s jedním terčem nemá žádné vnější terče s výjimkou první a poslední brány a prodlužovacích bran.

904.3 Pokud není vnější terč, musí závodník objet točnou tyč točného terče ze stejné strany, která odpovídá normální závodní stopě a návazně překročit imaginární spojnicí dvou navazujících točných tyčí. Pokud závodník ztratí lyži nebo se dopustí chyby, aniž by se to týkalo zavlčení lyže, pak musí špička zbývající lyže a obě chodidla splnit obě tyto podmínky. Pokud je brána vytyčena oběma terči (první a poslední brána a prodlužování brána), platí čl. 661. 4. 1.

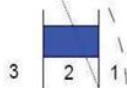
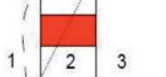
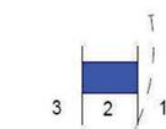
Výklad obrazové části pravidel

Obr. A Obří slalom /
Super-G / Sjezd

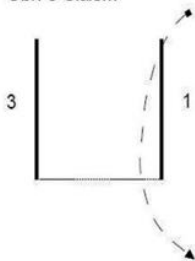


1. Točná tyč
2. Vnitřní terč
3. Vnější tyč
4. Vnější terč

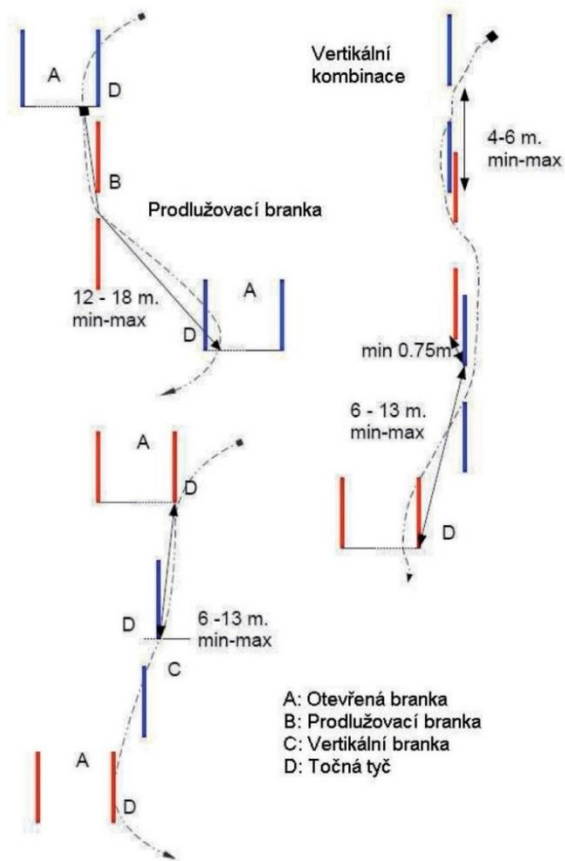
Obr. B Paralelní slalom /
Jednoterčový obří slalom



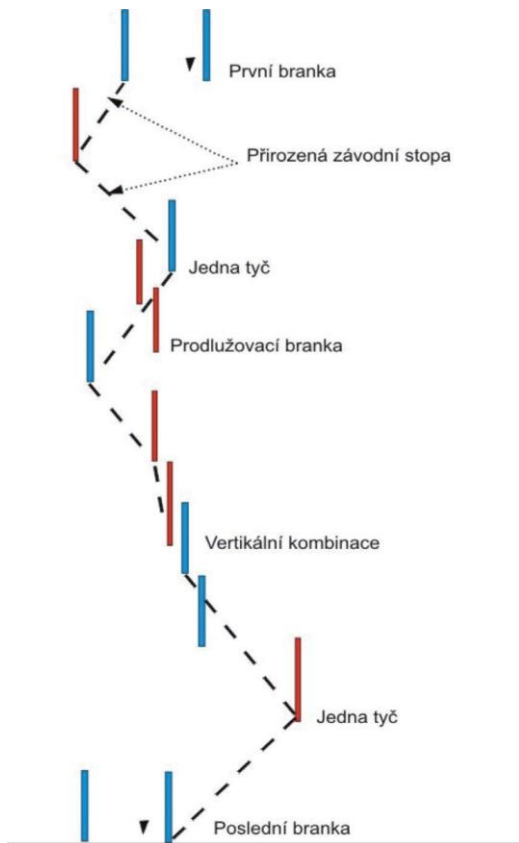
Obr. C Slalom



Obr. 2 - Brankové kombinace ve slalomu – čl. 803

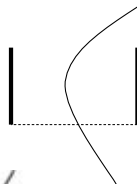


Obr. 3 - Slalom s jednou tyčí – čl. 804



Obr. 4 - Správné projetí dvoutyčové slalomové branky

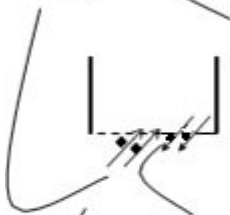
- a) Standardní správné projetí dvoutyčové branky



- b) Závodník branku minul, ale následně se do ní čelně vrátil a protnul spojnicí brankových tyčí jak oběma špičkami lyží, tak i oběma chodidly. Branku projel správně.



- c) Závodník branku minul, následně se do ní vrátil, ale neprotnul spojnicí brankových tyčí špičkami obou lyží a oběma chodidly. Branku správně neprojel.

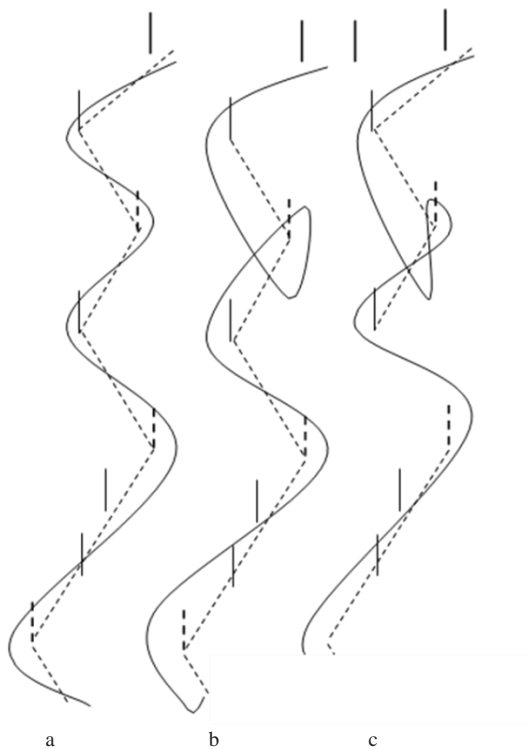


- d) Závodník branku minul, ale následně se do ní pozpátku vrátil a protnul spojnicí brankových tyčí jak oběma špičkami lyží, tak i oběma chodidly. Branku projel správně.



Obr. 5 - Způsob projetí branky v jednotyčovém slalomu

- a) Standardní projetí branek
- b) Vracení do branky zprava
- c) Vracení do branky zleva



Na obr. 1) jsou vysvětleny pojmy točná a vnější tyč, točný a vnější terč.

Závody ve slalomu se jezdí jako jednotyčové, nebo dvoutyčové.

V současné době se z důvodu jednodušší a rychlejší přestavby tratě staví většinou slalomu jednotyčové (obr.3).

U obřího slalomu rozlišujeme závody jednoterčové a dvouterčové.

Závody v super-G a ve sjezdu se staví výhradně jako dvouterčové.

U slalomu se už branky praporky neznačí (jak tomu bývalo dříve). U obřího slalomu, super-G a sjezdu se používají tzv. terče navlečené na obě tyče brány, Tyto terče mají uchycení na suchý zip, které je možno nárazem na něj rozepnout a zabránit tak zranění závodníka. Je také důležité správné nasazení terčů na tyče – spodní okraj terče má být cca 1 m nad sněhem. K povinnostem brankového rozhodčího při obřím slalomu patří tyto terče při jejich stržení nebo posunutí opravovat. Brány jsou označeny čísly na vnějších tyčích (terčích), jinak na točných viditelném místě. Čísla jsou řazena vzestupně od startu k cíli.

Každý slalom má 2 — 3 vertikální kombinace (obr. 2) , u obřího slalomu se vertikální kombinace nevyskytují i když to pravidla povolují. Zato se hojně používají tzv. prodlužovací brány, ve kterých se prakticky nezatačí a slouží k horizontálnímu převedení tratě. Tyto brány (branky) se do celkového počtu zataček, které se uvádějí ve výsledcích, nepočítají, jsou však samozřejmě označeny číslem. První a poslední branka slalomu je vždy dvoutyčová, podobně tak vnitřní branky vertikálních kombinací.

Nejdůležitějším úkolem brankového rozhodčího je rozhodnout o správném projetí svěřených branek (bran). Při plynulé jízdě závodníka následně všemi brankami se zdá jeho úkol jednoduchý. Opak je však pravdou, protože malý výpadek pozornosti v kritické situaci může vést k závažným protestům. Základní situace průjezdu dvoutyčovým slalomem jsou zobrazeny na obr.4.

Obr. 4a) znázorňuje standardní průjezd brankou dvoutyčového slalomu. I když se zdá, že je zde situace průjezdu jasná, někdy nastávají situace, kdy závodník narazí vnitřní lyží do točné tyče a tuto sklopí. V důsledku sklopení této tyče je možno ji lyží přejet tak, že špička boty neprotne spojnicí obou tyčí (dvoutyčový slalom) nebo se pohybuje mimo točný bod tyče (jednotyčový slalom).

Obr. 4b) ukazuje situaci, kdy závodník branku minul, ale obloukem se do ní vrátil, nebo do ní vyšlapal tak, že jak špičky lyží tak i špičky bot protnou spojnicí obou brankových tyčí. Závodník může z branky vycouvat pozpátku nebo se nad ní otočit a pokračovat v jízdě.

Obr. 4c) znázorňuje situace, kdy závodník protnul při vrácení zpět do branky spojnicí tyčí pouze špičkami lyží nebo pouze špičkami bot. Obě situace musí brankový rozhodčí vyhodnotit jako neprojetí branky a správně je zaznamenat. Zde je nutno podotknout, že brankový rozhodčí při stoupání do branky závodníka nesmí slovně navigovat. Rozhodčí je povinen pouze odpovědět na dotaz závodníka „Vpřed – Zpět“.

Správné vrácení do slalomové branky okazuje obr. 4d), kdy se za spojnicí brankových tyčí dostanou jak špičky lyží, tak i špičky bot. Poněkud jiná nastává situace při vyhodnocování vrácení do branky u jednotyčového slalomu. Zde je nutno vycházet ze znění čl 804.8.

Standardní projetí otevřených jednotyčových slalomových branek ukazuje situace na obr. 5a), kdy závodník protne spojnicí tyčí v normální závodní stopě. Správný způsob vrácení se do jednotyčové brány „obejití“ ukazují obr. 5b) a 5c). Jedná-li se však o branku vytyčenou oběma tyčemi (první a poslední branka, prodlužovací branka, kombinace vlásenka a vertikála) platí pro vrácení do branky čl. 661.4.1.

Zápis do kontrolní karty brankového rozhodčího

Důležitým úkolem brankového rozhodčího je zápis do kontrolní karty brankového rozhodčího. Níže zobrazená kontrolní karta (formát není předepsán) obsahuje:

- Název závodu
- Název disciplíny
- Kolo
- Kategorii ve které se soutěží
- Den závodu
- Jméno rozhodčího
- Branky od – do
- Číslo listu kontrolní karty
- Nákres situace (čtyři až šest polí)

Všechny údaje (mimo nákresu situace a čísel branek) si rozhodčí vyplní předem v závodní kanceláři a to nejméně ve dvou karet (list č.1 a č.2). Po přidělení branek, které má kontrolovat si v každém poli předkreslí konfiguraci branek a zapíše si přidělená čísla branek. Pro označení barvy branek (tyčí) používá např. křížek pro červené a kolečko pro modrou branku (tyč).

V dalších třech vzorových zápisech na kontrolní kartě máte znázorněny typické zápisy chybných projetí branek (bran) v obřím slalom dvoutyčovým slalomu a jednotyčovém slalomu.

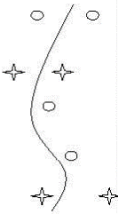
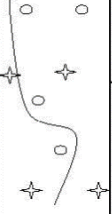
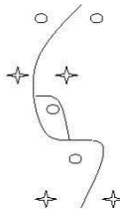
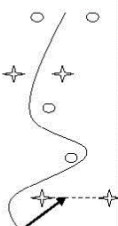
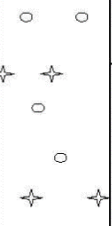
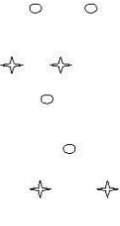
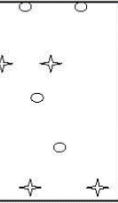
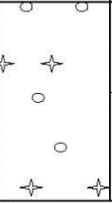
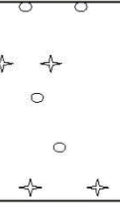
Na první kontrolní kartě věnujte pozornost prvními poli ve druhém řádku, kdy závodník minul bránu obřího slalomu a pokračoval v jízdě dalšími brankami slalomu až do cíle. Nutno zaznamenat s poznámkou, protože bude patrně od JURY sankcionován. V dalším poli druhého řádku je záznam o závodníkovi, který spadl a pokusil se vrátit do branky (zde neúspěšně), který by byl ze závodu vyloučen, i kdyby se vrátil správně (čl.614.2.2).

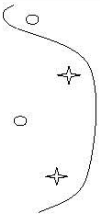
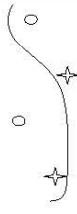
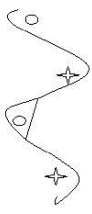






V záznamu na straně 13 si všimněte třetího zápisu v prvním řádku, když závodník projel branku jednou nohou a dále zápisu ve druhém řádku. Zde závodník spadl a vrátil se do neprojeté branky pouze špičkami lyží.

Záznam z jednotyčového slalomu ve druhém řádku znázorňuje nevrácení se do branky vytyčené jednou tyčí (druhý řádek, první pole); závodník se vracel, ale točnou tyč neobešel okolo ní v žádném směru (ve směru nebo proti směru hodinových ručiček).

Na všech kontrolních kartách si všimněte předepsaných zápisů psaných kurzivou a předepsaných brankových kombinací ve všech polích.

Závod: <i>RKZ 6 – starší žačky</i>				Číslo brankového rozhod: 5	
Disciplína: <i>OSL</i>		Kolo: <i>I</i>	Datum: <i>24.2.2013</i>	Branky: <i>18 – 20</i>	
St.čís.: 5		St.čís.: 15		St.číslo 22	
Neprojetá branka: 19		Neprojetá branka: 20		Neprojetá branka: 18	
St.čís.: 32		St.čís.: 19		St.číslo	
Neprojetá branka: 19, 20 <i>Pokračoval slalomem</i>		Neprojetá branka: <i>Po pádu se nevrátil přes spojnicu tyčí</i>		Neprojetá branka:	
St.čís.:		St.čís.:		St.číslo	
Neprojetá branka:		Neprojetá branka:		Neprojetá branka:	
Rozhodčí: <i>Karel Románek</i>			Podpis:		

Závod: RKZ 6 – mladší žáci		Číslo brank. rozhod.:		4	
Disciplína: SL		Kolo: I	Datum: 23.2.2013	Branky: 15-18	
St.čís.: 9		St.čís.: 12		St.číslo	
Nepro- jetá branka: 17		Nepro- jetá branka: 15		Nepro- jetá branka: 17	
St.čís.:		St.čís.:		St.číslo	
Nepro- jetá branka: 18 <i>Vrátil se pouze špičkami lyži</i>		Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:	
St.čís.:		St.čís.:		St.číslo	
Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:	
Rozhodčí: Petra Hanzelková			Podpis:		

Závod: <i>RKZ 6 – starší žáci</i>			Číslo brank. rozhod.:	2	
Disciplína: <i>SL</i>		Kolo: <i>II</i>	Datum: <i>23.2.2013</i>	Branky: <i>5 - 8</i>	
St.čís.: 3		St.čís.: 13		St.číslo	
Nepro- jetá branka: 6		Nepro- jetá branka: 6,7		Nepro- jetá branka: 7	
St.čís.:		St.čís.:		St.číslo	
Nepro- jetá branka: 6 <i>Neobešel branku</i>		Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:	
St.čís.:		St.čís.:		St.číslo	
Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:		Nepro- jetá branka:	
Rozhodčí: <i>Karel Novák</i>			Podpis:		

Praktické pokyny pro výkon funkce brankového rozhodčího

- Dostavit se včas na poradu s vedoucím brankových rozhodčích před závodem.
- Vhodně se obléci s ohledem na předpokládanou předpověď počasí.
- Včas tj. nejpozději 5 minut před startem prvního předjezdce se dostavit na lyžích na své stanoviště situované ve středu hlídané brankové kombinace.
- Podle sklonu svahu být na svém stanovišti na lyžích (prudší svah) nebo bez lyží na mírnějším svahu (v závislosti na jeho lyžařské dovednosti).
- Seznámit se s upevněním terčů na bráně obřího slalomu a systémem jejich navlékání při stržení.
- Mít na sobě signální vestu.
- Předkreslit si brankovou situaci na všech dílech kontrolní karty.
- V případě deště nutno chránit kontrolní kartu před rozmočením.
- Mít připraveny další kontrolní karty
- V případě nutnosti hygienické přestávky povolát při průjezdu velitele brankových kontrol, aby ho krátkodobě vystřídal.
- Neodpovídat na žádné dotazy týkající se průjezdu ze strany diváků nebo trenérů. Ohledně průjezdu svěřeným úsekem komunikovat pouze s členy JURY.
- Nekomentovat průjezd branky závodníkem, pokud není jím dotázán. Odpovídat mu pokynem „Vpřed“, pokud branku projel správně nebo „Zpět“, pokud branku neprojel.
- V případě, že je povolán JURY k řešení protestu odpovídat na otázky jasně a rozhodně a nenechat se zviklat přítomným podavatelem protestu. Rozhodčí může být povolán i k vyjádření k průjezdu skupiny branek nad, nebo pod jeho stanovištěm. Zde se vyjadřuje jenom tehdy, když situaci viděl jasně a zřetelně.
- Nepožívat během služby alkoholické nápoje, jejich konzumace může vést ke znevěrohodnění rozhodnutí rozhodčího při protestu.
- Mít u sebe členskou kartu SLČR, může být podavatelem protestu požadována a při jejím nepředložení vyjádření brankového rozhodčího jím znevěrohodněno.